

Joe Rogan Experience #2556 - Siddharth Kara

PowerfulJRE · 2026-09-22 · <https://www.youtube.com/watch?v=1F0hz8mEHlY>



Сиддарт Кара — исследователь, активист и автор книги «Кровавый кобальт» (Cobalt Red), раскрывающей правду о рабском труде на рудниках Демократической Республики Конго (ДРК). В этом выпуске он возвращается, чтобы обсудить ухудшающуюся экологическую и гуманитарную ситуацию в Африке на фоне бума ИИ-технологий.

Вторая половина подкаста посвящена новой книге Кары о корабле «Зонг» (The Zong) — историческом расследовании самого жестокого эпизода трансатлантической работорговли, который парадоксальным образом запустил процесс отмены рабства в Британской империи. Главная мысль выпуска: технологический прогресс Запада исторически и в наши дни строится на невидимом рабском труде и уничтожении экосистем глобального Юга, что требует радикального пересмотра корпоративной этики.

Экологическая и гуманитарная катастрофа в Конго

Угроза жизни и новые исследования 01:02: После выхода книги «Кровавый кобальт» за голову Кары в Конго назначена награда, что делает его возвращение туда невозможным. Однако полевые исследования продолжаются через местных коллег. Ситуация на рудниках не улучшилась, а деградировала из-за нового витка спроса на базовые металлы (кобальт, медь, литий, никель, тантал), который теперь подогревается не только производством электромобилей (EV) и смартфонов, но и массовым строительством дата-центров для обеспечения ИИ-экономики.

Уничтожение экосистем ради «зеленого» перехода 05:14: В отчете «Кровавые батареи» (Blood Batteries), подготовленном совместно с Ноттингемским университетом, проанализированы спутниковые снимки медно-кобальтового пояса Конго. С начала аккумуляторной революции до 2022 года в регионе добычи уничтожено от 40% до 60% лесов и кустарников. Анализ воды в городе Колвези (эпицентр добычи) показал превышение максимально допустимых норм ВОЗ по тяжелым металлам (свинец, кобальт, медь, уран, хром) в 10–950 раз. Уровень pH в реках и колодцах упал до показателей 3–4 (гиперкислотность), что делает воду смертельно опасной для миллионов местных жителей.

Фактчек: Уничтожение 40-60% лесов в кобальтовом поясе, тяжёлые металлы в воде Колвези выше норм ВОЗ в 10-950 раз, pH 3-4 — △: Отчёт Blood Batteries (Ноттингем) существует, потеря растительности ~40% и превышения до ~930 раз по отдельным пробам подтверждаются (Gemini). Но у ВОЗ нет единого питьевого норматива для всех перечисленных элементов (в т.ч. кобальта), и результаты точечных проб нельзя автоматически экстраполировать на «воду для миллионов» (GPT).

Масштабы современного рабства 11:26: На сегодняшний день в Конго ежедневно около 300 000 человек добывают кобальт вручную с помощью кирок и лопат. Из них около 37% (более трети) работают в условиях абсолютного рабства. Почти 10% (около 30 000) — это дети, которые вместо школы проводят дни в токсичной грязи, перетаскивая мешки с рудой весом по 40–50 кг. Женщины работают в шахтах с младенцами на спинах, что приводит к массовым респираторным заболеваниям, раку и врожденным дефектам у детей из-за токсичности кобальтовой пыли.

Фактчек: 300 000 ручных копателей, 37% в «абсолютном рабстве», ~30 000 детей — △: Порядок величин правдоподобен и согласуется с Amnesty/UNICEF, но в самой Cobalt Red фигурировало 150–255 тыс. и ~40 тыс. детей; откуда 37% и как определено «рабство» (у Кары трактовка максимально широкая — долговая кабала, отсутствие альтернатив) — неясно. Gemini принял цифры как есть, Claude и GPT — только как оценку порядка.

Лицемерие экологических инициатив Запада 13:30: Переход на электромобили преподносится как спасение планеты, но эта индустрия просто переносит экологический ущерб в глобальный Юг. Тяжелые EV-автомобили также производят значительно больше токсичной тормозной пыли, загрязняющей города (установка углерод-керамических тормозов снижает выбросы, но не устраняет их полностью и требует добычи углерода). Попытки индустрии отказаться от кобальта в пользу литий-железо-фосфатных батарей не решают проблему: одно из крупнейших новых месторождений лития находится в конголезском городе Манано, где китайские компании применяют те же методы жестокой эксплуатации.

Фактчек: EV дают больше тормозной пыли; карбон-керамика «требуется добычи углерода» — □: Наоборот — рекуперация заметно снижает износ колодок у электромобилей. Реальная проблема веса — износ шин (микропластик), а карбон-керамические диски делают из синтетического углеволокна и кремния, никакой «добычи углерода». Оценки жизненного цикла показывают меньше парниковых выбросов у EV, LFP-химия действительно убирает кобальт и никель (литий остаётся).

[19:08-20:43] Рекламная вставка (The Farmer's Dog).

Геополитика, Китай и урановый след

Секретный экспорт урана в Китай 24:20: Медно-кобальтовый пояс Конго исторически богат ураном (именно из шахты Шинколобве был добыт уран для бомб, сброшенных на Хиросиму и Нагасаки). Западные спецслужбы долго не могли понять, откуда Китай берет сырье для резкого наращивания своего ядерного арсенала в последние 10–15 лет. По данным конголезских источников, китайские государственные горнодобывающие компании тайно вывозят уран в тех же грузовиках, что медь и кобальт, пользуясь полным контролем над территорией и отсутствием надзора.

Фактчек: Китай тайно вывозит уран из Конго, что объясняет рост его ядерного арсенала — △: Шинколобве и Манхэттенский проект — □: Дальше рецензенты расходятся: Gemini ссылается на расследование Lighthouse Reports/FT/Принстон о 2000–5000 т незадекларированного урана; Claude и GPT независимого подтверждения не нашли и указывают, что у Китая нет дефицита руды (свои рудники, Казахстан, намибийская Husab), а лимит арсенала — обогащение и плутоний, не сырьё. Тезис «Запад не понимал, откуда уран» вводит в заблуждение.

Отсутствие стандартов прав человека 27:26: Китайские корпорации, оперирующие в Африке, не соблюдают даже минимальных стандартов прав человека. Они часто не нанимают местное население для квалифицированной работы, привозя своих рабочих из Китая, а к африканцам относятся исключительно как к помехе на пути к ресурсам. В 2024 году в Конго впервые за два десятилетия зашла американская компания (Virtuous Mining, управляемая бывшими военными), которая, по предварительным данным, пытается внедрить более высокие стандарты безопасности на своих участках.

Фактчек: Рейс «Зонга»: 440 человек на 300 мест, 130-140 выброшены, £30 за голову, дождь как разрушающая улика — □: Ключевые факты соответствуют источникам (442 загружено, ~132 выброшено, первыми женщины и дети). Нюансы: судно захвачено приватерами, не пиратами; инструмент — speculum oris.

Реальность «кустарной» добычи и власть ополченцев 30:03: Термин «кустарная добыча» (artisanal mining) используется корпорациями для маскировки первобытного рабского труда. Вся руда, добытая детьми и рабами, скупается ополченцами и трейдерами, после чего попадает в официальные

цепочки поставок промышленных шахт, а затем — к мировым техногигантам. Во время одной из экспедиций Кара оказался на шахте, контролируемой вооруженным ополчением, где работало 15 000 человек. Его спасла только заранее полученная печать губернатора провинции Верхняя Катанга на визовых документах, которая дала ему статус неприкосновенности.

История трансатлантической работорговли

Масштабы и логистика работорговли 36:48: За три с половиной века трансатлантической работорговли было совершено более 40 000 рейсов, перевезено 12,5–13 миллионов африканцев. Европейцы не изобрели рабство в Африке, но индустриализировали его. Африканцев гнали к побережью пешком на расстояния до 1000 миль; от четверти до трети пленников погибали в пути. На побережье Западной Африки (например, в замке Кейп-Кост в Гане) их месяцами держали в подземельях по 1000 человек в помещении. Пол этих подземелий до сих пор покрыт окаменевшим слоем человеческих экскрементами, мочи и менструальной крови.

Фактчек: Рабство отменено 1 августа 1838, затем 5 лет «ученичества» — [△](#): Slavery Abolition Act вступил в силу 1 августа 1834; 1838 — досрочное окончание «ученичества» (планировалось 4–6 лет), а не его начало.

Технологии навигации и сахарный бум 47:38: Работорговля стала возможной благодаря португальским инновациям в кораблестроении (каравеллы с латинским парусным вооружением, позволяющим идти галсами против ветра). В 1494 году Папа Александр VI разделил мир между Испанией и Португалией. Главным драйвером рабства стал сахар («сладкая соль»), с которым европейцы познакомились во время Крестовых походов. В 1518 году испанский король Карл V заказал у португальцев 4000 африканцев для работы на сахарных плантациях в Америке, так как местное население (майя, ацтеки) было уничтожено европейским оружием и болезнями (погибло до 90% коренных жителей).

Фактчек: £20 млн компенсации (~40% бюджета), налогоплательщики платили до 2015 — [□](#): Верно с оговоркой: долг многократно рефинансировался в гособлигациях и был погашен Казначейством в феврале 2015 — это не «один кредит 180 лет», а хвост консолидированных гилтов. Исключение территорий Ост-Индской компании — [□](#).

[55:25-56:31] Рекламная вставка (Manscaped).

Экономика сахара и устройство невольничьих кораблей 56:31: Сахар был «нефтью» того времени. Накануне Американской революции стоимость экспорта сахара только из британской Ямайки в пять раз превышала стоимость всего экспорта 13 американских колоний вместе взятых. Корабли проектировались для максимальной вместимости: на каждого человека выделялось 16 дюймов (40 см) пространства, люди лежали скованными по двое, как «книжки на полке». Палубы покрывались слоем нечистот и крови. Для подавления бунтов корабли

оснащались баррикадами с пушками, направленными на рабов. Зачинщиков восстаний рубили на куски заживо, а голодающим принудительно разрывали рты специальным инструментом (*speculum orum*), ломая зубы, чтобы залить еду.

Фактчек: Экспорт сахара Ямайки = 5х экспорта всех 13 колоний — △: По стандартным оценкам (Sheridan, Burnard) импорт с Ямайки был примерно равен импорту со всех материковых колоний, весь Вест-Индский — в 1,5–2 раза больше. Пятикратно — преувеличение; суть (сахар важнее для метрополии, чем Америка) верна.

Рейс корабля «Зонг» и судебный процесс

Катастрофа рейса «Зонг» (1781 год) 1:05:23: Голландский невольничий корабль «Зонг» был захвачен британскими пиратами и перепродан ливерпульскому синдикату Уильяма Грегсона. На судно вместимостью 300 человек загнали 440 африканцев. Из-за болезни капитана управление взял на себя некомпетентный пассажир Роберт Стаббс. Из-за примитивной системы навигации (счисление пути по лагу и узлам) корабль сбился с курса, прошел мимо Ямайки на три дня пути на запад. Поняв, что возвращение против ветра займет 10 дней, а запасы воды истощены, экипаж принял решение выбросить за борт 130–140 живых африканцев (начиная с женщин и детей), чтобы сэкономить воду.

Страховой иск и суд 1:17:53: Вся индустрия работорговли страховалась (так появилась корпорация Lloyd's of London). Владелец «Зонга» Грегсон подал иск к страховщикам, требуя выплатить по £30 за каждого выброшенного за борт раба, утверждая, что это была «вынужденная потеря имущества». На первом суде под председательством лорда Мэнсфилда иск был удовлетворен: судья постановил, что выбросить рабов — это юридически то же самое, что выбросить лошадей. Никто не рассматривал произошедшее как массовое убийство.

Зарождение аболиционизма 1:22:32: Присутствовавший на суде священник Джеймс Рамзи написал анонимное письмо в газету, возмущившись отсутствием обвинений в убийстве. Письмо попало к Грэнвиллу Шарпу (основателю британского аболиционизма) и бывшему рабу Олауде Эквиано. Шарп добился пересмотра дела. На втором суде адвокаты впервые в истории западной юриспруденции заговорили о правах человека, заявив, что черные имеют такое же право на жизнь и воду, как и белый капитан. В ходе допроса Роберт Стаббс проговорился, что во время сбрасывания людей за борт шел сильный дождь, что полностью разрушило аргумент о «нехватке воды» и вскрыло мошенничество ради страховки.

Фактчек: Первый суд вёл Мэнсфилд, Шарп добился второго суда, где впервые заговорили о правах человека — △/□: Расхождение. GPT: первый страховой процесс (1783) вёл Фрэнсис Буллер, Мэнсфилд лишь рассматривал ходатайство страховщиков о пересмотре, Шарп безуспешно добивался уголовного дела; ни идея прав человека, ни

аболиционизм отсюда не «начались». Claude: цитата Мэнсфилда про лошадей подлинная, второй раунд — слушание в Суде королевской скамьи, назначившее пересмотр (состоялся ли — неизвестно); версия про анонимное письмо Рамзи не подтверждается — по канону дело Шарпу принёс Эквиано после заметки в Morning Chronicle. «Зонг» — важный символ движения, но не его юридическая точка отсчёта.

Отмена рабства и цена свободы 1:28:14: Процесс над «Зонгом» вызвал общественный резонанс. В 1787 году 12 человек (включая Шарпа и Томаса Кларксона) встретились в лондонской типографии и запустили первое в истории движение за социальную справедливость, используя вирусные образы (схемы кораблей), расследования и бойкоты потребителей. Рабство в Британской империи было отменено 1 августа 1838 года. Однако для принятия закона правительство выплатило рабовладельцам компенсацию в £20 миллионов (40% национального бюджета того времени). Британские налогоплательщики выплачивали этот кредит вплоть до 2015 года. Самим рабам не заплатили ничего, обязав их отработать еще 5 лет в качестве «учеников». Территории Ост-Индской компании были исключены из закона, что привело к массовому завозу индийских рабочих на плантации.

ИИ-утопия и ответственность корпораций

ИИ как потенциальный спаситель человечества 1:56:14: Джо Роган выдвигает теорию, что создание сверхразумного ИИ может стать единственным выходом из бесконечного цикла человеческой жадности, войн и территориального приматского поведения. Если ИИ будет лишен человеческих пороков (жажды богатства, власти) и запрограммирован на ценность человеческой жизни, он мог бы принудительно остановить войны и справедливо распределить ресурсы Земли (воду, нефть, минералы) между всеми людьми, обеспечив базовые потребности каждого. Главный риск заключается в том, что в текущих симуляциях военных игр ИИ часто выбирает ядерный удар как самое логичное и быстрое решение конфликта.

Фактчек: ИИ в военных симуляциях «часто» выбирает ядерный удар — □: Расхождение. Gemini ссылается на исследование KCL (95% сценариев с эскалацией); Claude и GPT знают одно исследование (Rivera et al., Stanford/Georgia Tech, 2024): склонность к эскалации есть, ядерный вариант — в части сценариев, и это чат-модели без специализации, а не системы принятия решений. «Часто» и «главный риск» — натяжка.

Фактчек: Сверхразум без человеческих пороков справедливо распределит ресурсы — □: Спекуляция и логическая ошибка: отсутствие жадности не даёт хороших целей; система, «принудительно распределяющая ресурсы», — это и есть сценарий, которого боится AI safety (инструментальная сходимость: власть и контроль над ресурсами полезны для любой цели).

Корпоративное лицемерие и необходимость репараций в Конго 2:13:17:

Технологические гиганты (Apple и др.) позиционируют себя как самые прогрессивные и этичные компании в мире, но полностью игнорируют страдания на дне своих цепочек поставок. Улучшение условий в Конго (выдача масок, перчаток, строительство резервуаров для токсичных отходов) требует ничтожных затрат по сравнению с их балансами. Переход на переработанный кобальт в будущем не снимает с корпораций моральной ответственности: они обязаны вернуться, очистить отравленную воду, восстановить пахотные земли и создать альтернативные рабочие места для местных жителей, иначе их действия ничем не отличаются от колониального грабежа прошлых веков.

ЛИЧНО ДЛЯ ТЕБЯ

Проверяй цифры активистов так же, как маркетинг корпораций: у Кары правильная мораль и слабая калибровка — тормоза, уран, «5х», даты и состав судов завалены в сторону драмы. Разделяй три вопроса: есть ли проблема (да), каков масштаб (примерно), работает ли предложенное решение (отдельно). Когда факт идеально ложится в тезис говорящего — это повод копнуть, не поверить.

Если будешь выбирать машину на Кипре: аргумент «EV грязнее из-за тормозной пыли» — ложный, реальные минусы — износ шин от веса и происхождение батареи. LFP-версии (Tesla/BYD стандартные) снимают именно кобальтовую проблему; менять исправный ДВС ради «экологичности» без учёта пробега и остатка срока службы смысла мало.

«Зонг» как модель смены институций и для дебатов: выиграли не пафосом, а юридической зацепкой (страховой спор), одной фактической уликой (дождь, обнулившей аргумент о нехватке воды) и одной инфографикой (схема корабля «Брукс»). Двенадцать человек в типографии — и через 50 лет империя платит 40% бюджета. Работает конкретное доказательство, упакованное в образ.

Утопия Рогана про ИИ-миротворца — учебный кейс AI safety: «убрать пороки» ≠ «дать хорошие цели». Полезно уметь разобрать этот аргумент за минуту — он всплывает постоянно. Отдельно: не смешивай след ИИ и след батарей — дата-центрам нужны электричество, чипы и медь, кобальт там зависит от химии резервных батарей; формула «больше ИИ → больше рабского кобальта» слишком груба.

КОНСЕНСУС РЕЦЕНЗЕНТОВ

Все сходятся: катастрофа в Конго реальна, дело «Зонга» в основе рассказано верно, компенсация рабовладельцам и долг до 2015 — факт; Claude и GPT независимо опровергают тормозную пыль EV и правят дату 1838→1834. Расходятся по урану и «ИИ выбирает ядерный удар» — Gemini подтверждает со

ссылками на свежие расследования, Claude и GPT считают недоказанным; по процессу «Зонга» GPT жёстче (Буллер, не Мэнсфилд; аболиционизм не отсюда), Claude мягче (детали верны, схема суда упрощена).